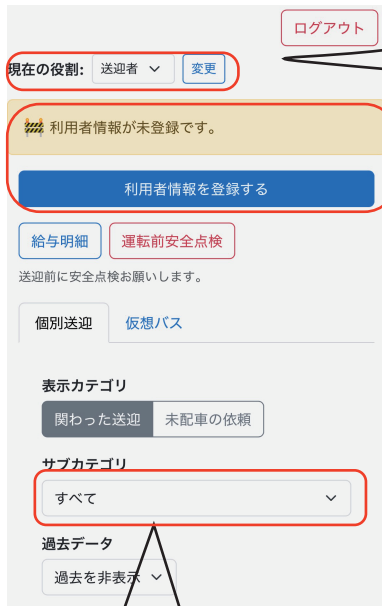
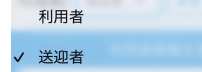


# 送迎依頼へのエントリー

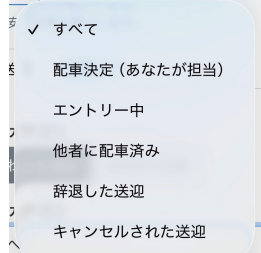


現在の役割の設定で「送迎者」に設定します。

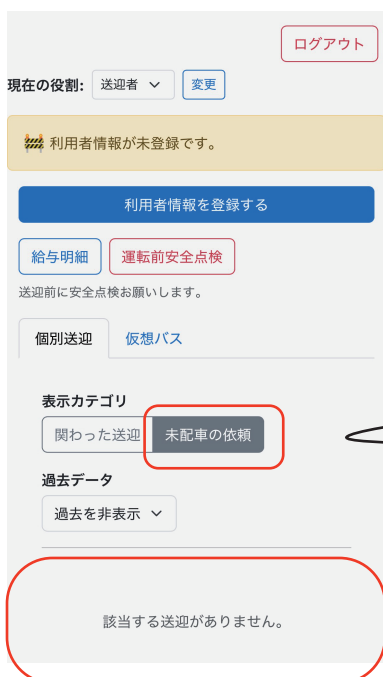


利用者が未登録と表示される場合は**自宅情報、燃費情報**などを「利用情報を登録する」ボタンを押下して設定してください。

自身が関わった送迎は以下から絞り込むことができます。



未配車の送迎依頼が表示されます。



利用者が登録されていないと「未配車の送迎依頼」を選択しても表示されません。

送迎依頼へのエントリー  
(送迎しても良いよ！の登録)

送迎時間に遅れるなど  
急な用事で利用者と連絡を  
取る必要がある場合の  
利用者の連絡先です。

現在の役割: 送迎者 ▼ 変更

ログアウト

利用者情報を登録する

給与明細 運転前安全点検

送迎前に安全点検をお願いします。

個別送迎 仮想バス

表示カテゴリ  
関わった送迎 未配車の依頼

過去データ  
過去を非表示 ▼

2026-05-01 (Fri) 10:00 未配車

利用料金  
¥1,000

利用者  
道志 花子

行き先  
都留市立病院

エントリー数: 0

詳細

未配車の送迎依頼  
を選択します。

完了報告支援

利用者  
道志 花子

連絡先(電話)  
0000000011

お迎え日時  
2026-05-01 10:00

お迎え場所  
自宅 35.475800, 138.951000 地図表示

行き先  
都留市立病院 35.563000, 138.903000 地図表示

送迎区分  
村内 ⇄ 都留

利用人数  
1名

帰りの送迎  
あり

帰りの送迎地点  
自宅 35.475800, 138.951000 地図表示

利用目的  
通院のため

待機  
あり (120分)

備考  
なし

一覧に戻る

この送迎にエントリーする

送迎依頼の「詳細」ボ  
タンを押します。

エントリー (出発地点/帰宅地点)

出発地点

自宅から出発  
 別の地点から出発

帰宅地点

自宅へ帰宅  
 別の地点へ帰宅

戻る

この内容でエントリーする

帰りの送迎  
あり

帰りの送迎地点  
自宅 35.475800, 138.951000 地図表示

利用目的  
通院のため

待機  
あり (120分)

備考  
なし

一覧に戻る

エントリーを取消す

ボタン押下で  
エントリー完了

基本的には、送迎者の自宅から送迎を完了して自宅  
へ戻るまでが、燃料費や送迎手当の対象ですが、仕  
事場から直行するなど、変更する場合はこの画面か  
ら変更できます。

## 配車が決まり、送迎者にアサインされた場合

個別送迎 仮想バス

表示カテゴリ  
関わった送迎 未配車の依頼

サブカテゴリ  
すべて

過去データ  
過去を非表示

2026-05-01 (Fri) 10:00 **配車済**

利用料金  
**¥1,000**

利用者  
道志 花子  
行き先  
都留市立病院  
エントリー数: 1

詳細 **送迎手当**

状態が「配車済」になります。

送迎手当

完了報告書が未アップロードです。画像をアップロードすると、OCR結果から概算の送迎手当を表示できます。

閉じる

過去を非表示

2026-05-01 (Fri) 10:00 **配車済**

利用料金  
**¥1,000**

利用者  
道志 花子  
行き先  
都留市立病院  
エントリー数: 1

詳細 **送迎手当**

送迎手当は、送迎後に紙の完了報告書をアップロードすると表示されます。  
(最終的にはアップロードされた完了報告書を管理者が目視で確認して送迎手当を確定させます。)

## 送迎当日 送迎前に自己点検を実施してください。

安全点検入力

点検日  
2026-04-29

アルコールチェック値

アルコール異常なし  
 異常なし  異常あり

体温

総合自己判断  
運転可能

メモ

送迎一覧へ戻る 保存する

当日のアルコールチェック値と体温を記録に残してください。

送迎が可能か否か最終的な自己判断をお願いいたします。

✓ 運転可能  
少し不安あり  
運転不可

送迎当日は、送迎前に自己点検を実施してください。

- ・当日のアルコールチェック値
- ・体温

を記録に残してください。

また、送迎が可能かどうかについては、最終的な自己判断をお願いいたします。

**何よりも重要なことは、安全に送迎することです。**

体調に不安がある場合は、無理をせず、辞退することも大切な判断です。  
遠慮せずに対応してください。

本サービスは、地域の皆さんの「移動」を支える取り組みです。  
ボランティアによる活動ではありますが、\*\*一人ひとりが責任を持つ“誇れる仕事”\*\*です。

そのため、プロのドライバーと同じ意識で、体調管理・安全確認を行ってください。

- ・前日の深酒を控える
- ・十分な睡眠をとる
- ・体調が万全であることを確認する

など、日頃からの管理をお願いいたします。

**少しでも不安がある場合は、「やらない」という判断を優先してください。**

# 送迎後の手続き (完了報告書のアップロードまで)

個別送迎 仮想バス

表示カテゴリ  
関わった送迎 未配車の依頼

サブカテゴリ  
すべて

過去データ  
過去を非表示

2026-05-01 (Fri) 10:00 配車済

利用料金  
¥1,000

利用者  
道志 花子

行き先  
都留市立病院

エントリー数: 1  
詳細 送迎手当

自身に配車が決定すると「完了報告支援」ボタンが押せるようになります。

ログアウト

完了報告支援

利用者  
荒木 茂

連絡先(電話)  
090-0000-0009

お迎え日時  
2026-04-30 10:00

お迎え場所  
自宅  
35.475800, 138.951000 地図表示

行き先  
オギノ 山中湖店  
35.434100, 138.848000 地図表示

送迎区分

## 走行ルートの確認と確定

地図 航空写真

ルート区分 (料金)  
村内 ⇄ 都留 自動判定

このルートで確定

行きをルートを選択 帰りのルートを選択

推定距離  
69.27 km

推定所要時間  
158 分

戻る

道志村周辺（都留市、富士吉田市、山中湖、三ヶ木）へのルートは複数存在しないため、通常は変更する必要ありませんが、変更する必要がある場合は「[走行ルートの変更手順](#)」を参照ください。

ルートを確認すると完了報告書のアップロード画面が開きます。

システムで計算した、総走行時間と総走行距離が表示されます。

1:34

ルート区分 (料金)  
村内 ⇄ 都留 自動判定

このルートで確定

料金計算&完了報告アップロード

行きをルートを選択 帰りのルートを選択

推定距離  
69.27 km

推定所要時間  
158 分

# 完了報告書のアップロード画面

ログアウト

## 実費計算 & 完了報告アップロード

👛 利用者に請求する利用料金  
利用料金 ¥1,000  
村民-村外移動価格適用

🚗 走行距離と実費の確認  
システム確定距離 (km)  
69.268  
システム距離に基づく実費 (円)  
779  
走行距離の修正 (km)  
計算された実費 (円)  
燃費 (km/L)  
16.0  
ガソリン単価 (円/L)  
180  
実費計算 結果を保存

← 完了報告支援に戻る

完了報告書 (画像アップロード)  
完了報告書の画像  
ファイルを選択  
アップロード

📁 写真ライブラリ  
📷 写真またはビデオを撮る  
📁 ファイルを選択

ガソリン単価 (円/L)  
解析中です。しばらくお待ちください...  
実費計算 結果を保存

信頼性の低い読み取り結果です

四隅のマーカーが不足しています。可能なら再撮影をお願いします。	
走行時間	0分
夜間走行	0分
待機	0分
夜間待機	0分
送迎手当	¥0

OK

高い確率で読み取れました

結果は以下です。最終確定は管理者が目視で行います。	
走行時間	80分
夜間走行	20分
待機	35分
夜間待機	10分
送迎手当	¥3,521

OK

画面上部は、電卓機能です。  
走行距離を変えた場合、実費がどのような値になるかを計算します。(参考としてご使用ください)

走行距離を入力して「実費計算ボタン」を押すと実費(ガソリン代)が表示されます。

「ファイルを選択」ボタンを押下して完了報告書をアップロードしてください。

文字を読み取れなかった場合でも問題ありません。最終的には管理者が目視でアップロードされた完了報告書を確認して、送迎手当等を確定します。

四隅のQRコードが読み取れた場合は高い精度で文字を認識できます。

送迎ドライバーの手続きは、「完了報告書」をアップロードすることで完了します。

# 完了報告書についての説明

送迎完了報告書

送迎日  送迎者

例: 2025-09-16

システムで走行ルートより算出

総走行距離  Km 利用代金  円

利用代金に有料道路料金含まず

上記と異なる場合は 修正値と理由を記載 (渋滞や迂回路、寄り道等)

総走行距離  Km 利用代金  円

理由

以下は職員の送迎手当計算に使用

システムで走行ルートより算出

総走行時間  分

上記と異なる場合や待ち時間、深夜時間などが発生した場合は以下を記載ください。

総走行時間  分 内深夜時間  分

待ち時間  分 内深夜時間  分

理由

利用者サイン欄

サイン欄の記入は必須

OCR 処理するので四隅の QR コードが映るようになるべく正面から撮影してください

波線部は、送迎前に記載しておくことをお勧めします。

走行距離がシステム計算値と目覚ましく異なる場合に記載してください。

待ち時間が発生したり、送迎が深夜時間（20時から翌朝の5時まで）にかかった場合は、こちらに記載してください。

利用者のサインをもらってください。

# 走行ルートの変更手順

ログアウト

## 走行ルートの確認と確定

通常の送迎ではルートを変更する必要はありません。  
ルートを変更する必要があるのは以下のケースです。

- ・ 緊急搬送等で 甲府など遠方への送迎を実施した時（高速道路の使用有無や複数のルートが存在する場合など 実際の走行ルートと大きく異なる時）
- ・ 利用者の申請時の誤り（帰宅先の送迎有無を間違えて申請した場合など）

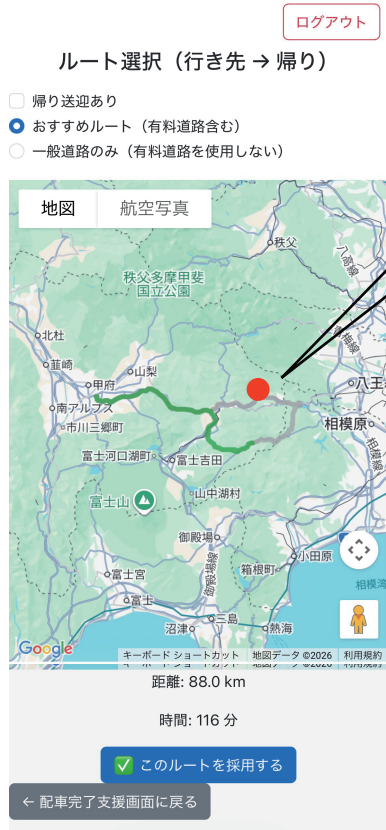
行きと帰り毎にルートを変更することができます。

ルート変更の手順は、少し複雑です。  
ルート変更機能は使用しないで、紙の完了報告書に、総合走行距離や総走行時間などを記載する運用でも大丈夫です。  
ただし、帰りの送迎有無が間違えていた時（例えば 帰りの送迎無しで申請されていたけど、実は間違いで 自宅まで送り届けた）には、帰りの送迎の有無を修正してください。

利用者の帰りの送迎の有無の申請が間違えた時に、修正することができます。(帰りの送迎を有りに変更した時は、地図上で帰りの送り先地点を設定します。)



GoogleMap のルート検索時に高速道路の使用の有無などを設定することができます。



GoogleMap が提供する複数のルートが存在する場合、他のルートが灰色で表示されるので ルート上を押すとルートが変わります。

